**Ford ECOSPORT –Tekniset tiedot**

**SUORITUSKYKY JA TALOUDELLISUUS**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | **Polttoaineenkulutus l/100 km** ØØ | | | **Suorituskyky** Ø | | |
| **Moottori** | **Teho (hv)** | **CO2 (g/km)** | **Kaupunki** | **Maantie** | **EU-yhdistetty** | **Huippunopeus km/h** | **0-100 km/h (sek)** | **50-100 km/h (sek)\*** |
| 1.0-litrainen EcoBoost  (5-nopeuksinen manuaalivaihteisto) | 125 | 125 | 6.6 | 4.7 | 5.4 | 180 | 12.7 | 12.8 |
| 1.5-litrainen TDCi  (5-nopeuksinen manuaalivaihteisto) | 95 | 115 | 4.8 | 4.3 | 4.4 | 160 | 14.0 | 13.1 |

\*4. vaihteella. ØFordin testituloksia.  øøIlmoitetut polttoaineen/energian kulutusluvut ja CO2-päästöarvot on mitattu Euroopan komission direktiivien (EC) 715/2007 ja (EC) 692/2008 asettamien teknisten vaatimusten mukaisesti. Polttoaineen kulutus ja CO2-päästöt on määritelty ajoneuvotyypin, ei yksittäisen auton mukaan. Käytetty testaustapa mahdollistaa vertailtavuuden eri autotyyppien ja valmistajien välillä. Todellisessa käytössä polttoaineen kulutus voi vaihdella johtuen (yksilöllisistä) auton asetuksista, ajokäyttäytymisestä, käytössä olevista teknisistä varusteista kuten ilmastoinnista ja muista mahdollisista ei-teknisistä tekijöistä. CO2 on ilmaston lämpenemistä aiheuttava kasvihuonekaasu.

**MASSAT**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Oma-massa (kg)#** | **Kokonais-massa (kg)** | **Suurin yhdis-telmä-paino  (kg)** | **Suurin vetopaino (jarrullinen perävaunu) (kg)** | **Suurin vetopaino (jarruton perävaunu) (kg)** | **Suurin katto-kuorma**  **[kg]** |
| 1.0 EcoBoost 125 hv, 5‑nop. manuaalivaihteisto | 1337 | 1730 | 2480 | 750 | 675 | 40 |
| 1.5 TDCi 95 hv, 5-nop. manuaalivaihteisto | 1372 | 1760 | 2460 | 700 | 690 | 40 |

# Kevyin omapaino täysin nestemäärin ja 90 % polttoainemäärällä huomioiden kuljettajan painon 75 kg; tuotannon poikkeamavarauksin ja riippuen muun muassa autoon asennetuista valinnais- ja lisävarusteista.

Vetopaino on suurin vetopaino 12 prosentin nousukulmalla meren pinnan tasolla. Perävaunun vetäminen vaikuttaa suorituskykyyn ja polttoainetaloudellisuuteen. Aisapaino 30 kg kaikissa malleissa. Suurin yhdistelmäpaino pitää sisällään perävaunun massan.

**MITAT**

|  |  |
| --- | --- |
| Kokonaispituus varapyörän kanssa (valinnaisvaruste) (mm) | 4273 |
| Kokonaispituus ilman varapyörää | 4017 |
| Kokonaisleveys sivupeilein / peilit taitettuna / ilman peilejä | 2057 / 1847 /1765 |
| Kokonaiskorkeus kuormaamattomana (vakiorenkailla) | 1650 |
| Kokonaiskorkeus kuormaamattomana (kattokaiteilla ja vakiorenkailla) | 1633 |
| Lähestymiskulma (kuormaamaton auto) | 21.0 astetta |
| Jättökulma (kuormaamaton auto) | 33.3 astetta |
| Nousukulma (kuormaamaton auto) | 23.3 astetta |
| Akseliväli (mm) | 2519 |
| Raideleveys edessä (mm) | 1530 |
| Raideleveys takana (mm) | 1522 |
| **Tavaratilan tilavuus (litraa)** | |
| 5-istuimella – normaali takaistuimen selkänojan asento (kuormattuna tavaratilan peitteen tasoon) | 333 |
| 5-istuimella – vaihteluväli riippuen takaistuimen selkänojan asennosta (kuormattuna tavaratilan peitteen tasoon) | 310 - 375 |
| 2-istuimella (kuormattuna katon tasoon) | 1238 |
| **Tavaratilan mittoja (mm)** | |
| Suurin lastausaukon korkeus | 881 |
| Suurin lastausaukon leveys | 1022 |
| Suurin kuormakorkeus (kattoon / tavaratilan peitteeseen) | 1010 / 605 |
| Leveys pyöräkoteloiden välissä | 950 |
| Pituus toiseen istuinriviin | 691 |
| Pituus ensimmäiseen istuinriviin | 1369mm (15.8 asteen kulmalla) |
| Lastauskorkeus maasta (omamassalla, kuormaamattomana) | 627 |
| **Polttoainetankin koko (litraa)** | |
| Bensiini (l) | 52 |
| Diesel (l) | 52 |
| **Sisätilat, ensimmäinen istuinrivi (mm)** | |
| Pääntila | 1008 |
| Jalkatila (suurin, istuin takimmaisessa asennossa ja keskikorkeudella) | 1086 |
| Hartiatila | 1355 |
| **Sisätilat, toinen istuinrivi (mm)** | |
| Pääntila | 971 |
| Jalkatila (etuistuin 95% SAE-asennossa) | 956 |
| Hartiatila | 1302 |

**OHJAUS**

|  |  |
| --- | --- |
| Järjestelmä | Hammastanko-ohjaus sähkötoimisella ohjaustehostimella (EPAS) |
| Kääntöympyrä (m) | 10.6 |
| Ohjauspyörän kierrokset | 2.65 |

**JOUSITUS**

|  |  |
| --- | --- |
| Etujousitus | MacPherson-erillisjousitus, kaasuiskunvaimentimet, L-muotoiset alatukivarret ja erillinen vahvistettu apurunko. |
| Takajousitus | Vääntöpalkki, erilliset jouset ja yksiputkiset iskunvaimentajat |

**JARRUT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Edessä** | **Takana** |
| Jarrujärjestelmä | Hydraulinen ristiinjaettu kaksipiirijärjestelmä. Jäähdytetyt levyt edessä, itsesäätyvät rumpujarrut takana. Elektroninen nelikanavainen lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) elektronisella jarruvoiman jaolla (EBD) ja hätäjarrutehostus (EBA) | |
| Levyjen/Rumpujen mitat (mm) | 278 x 23 | 227 |
| Jarrusatulan männän halkaisija (mm) | 57 | 20.64 |

**VANTEET JA RENKAAT**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Vanteet** | **Renkaat** |
| **Vakiona** | 16” X 6” | 205/60-R16 92H |
| **Valinnaisena** | 17” X 6” | 205/50-R17 93W |

**MOOTTORIT BENSIINI DIESEL**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **1.0 EcoBoost (125 hv) 5-nop. manuaalivaihteisto** | **1.5 TDCi (95 hv) 5-nop. manuaalivaihteisto** |
| Tyyppi |  | Kolme sylinteriä rivissä, turboahdettu, polttoaineen suorasuihkutus ja muuttuvilla nokka-akselien ajoituksilla. | Turbodiesel, neljä sylinteriä rivissä |
| Iskutilavuus | cm3 | 999 | 1498 |
| Sylinterin halkaisija | mm | 71.9 | 73.5 |
| Iskunpituus | mm | 82.0 | 88.3 |
| Puristussuhde |  | 10.0:1 | 16.0:1 |
| Suurin teho | hv (kW) | 125 (92) | 95 |
|  | kierros-luvulla | 6000 | 3750 |
| Suurin vääntö | Nm | 170 | 215 |
|  | kierros-luvulla | 1400-4000 | 1750 |
| Venttiili-koneisto |  | DOHC, 4 venttiiliä/sylinteri, muuttuvilla nokka-akselien ajoituksilla | DOHC  2 venttiiliä/sylinteri |
| Sylinterit |  | 3, rivissä | 4, rivissä |
| Sylinterikansi |  | Valettua kevytmetallia | Valettua kevytmetallia |
| Sylinteriryhmä |  | Valurautaa | Valettua kevytmetallia |
| Nokka-akselin käyttö |  | Matalakitkainen öljyvoideltu hammashihna jousituskuormitteisella kiristimellä | Jakohihna kampiakselilta imunokka-akselille, imunokalta pakonokalle ketju. |
| Kampiakseli |  | Valurautaa, 6 vastapainoa, 4 runkolaakeria | Muototeräksinen, 8 vastapainoa, 5 runkolaakeria |
| Moottorin ohjaus |  | Bosch MED17 jossa Fordin suunnittelema ohjelmisto. | Fordin yhteispaineruiskutuksen ohjausjärjestelmä |
| Polttoaineen suihkutus |  | Korkeapaineinen polttoaineen suorasuihkutus, 6-reikäiset suuttimet | Yhteispaineruiskutus; 1600 barin ruiskutuspaine; 7-reiän piezo-sähköiset suuttimet |
| Päästötaso ja päästöjen hallinta |  | Euro 6 | Hapetuskatalysaattori ja cDPF, Vesijäähdytteinen EGR, Euro 6 |
| Turboahdin |  | Continentalin matalan vierintävastuksen omaava turboahdin | Garrett kiinteägeometrinen turboahdin |
| Voitelu-järjestelmä |  | Elektronisesti ohjattu painevoitelujärjestelmä muuttuvatilavuuksisella öljypumpulla, joka tuo paremman polttoainetaloudellisuuden | Painevoitelujärjestelmä |
| Järjestelmän tilavuus | litraa | 4.1 | 3.8 |
| Jäähdytys-järjestelmä |  | Jaettu jäähdytysjärjestelmä kahdella termostaatilla | Vesipumppu ja termostaatti sekä ohjainventtiili. |
| Järj. tilavuus lämmittimellä | litraa | 5.5 | 5.8 |
| Vaihteisto |  | Durashift 5-nopeuksinen (iB5) manuaali | Durashift 5-nopeuksinen (iB5) manuaali |
| Vaihteiden välityssuhteet | |  |  |
|  |  | 5. vaihde 0.756  4. vaihde 0.951  3. vaihde 1.281  2. vaihde 1.926  1. vaihde 3.583  Peruutus 3.615  Vetopyörästön välitys 4.25 | 5. vaihde 0.756  4. vaihde 0.951  3. vaihde 1.281  2. vaihde 1.926  1. vaihde 3.583  Peruutus 3.615  Vetopyörästön välitys 3.61 |

*Huom: Nämä tiedot perustuvat alustaviin määritelmiin ja olivat oikeita tämän dokumentin mennessä painoon. Ford kuitenkin parantaa jatkuvasti tuotteidensa laatua ja varaa oikeuden muuttaa edellä kuvattuja yksityiskohtia.*

# # #

***Ford Motor Company***

*Ford Motor Company on globaali autonvalmistaja, jonka pääkonttori sijaitsee Dearbornissa, Michiganissa ja jonka autoja myydään kaikissa kuudessa maanosassa. Yhtiössä työskentelee noin 201 000 henkilöä ja sillä on 67 tehdasta eri puolilla maailmaa. Yhtiö suunnittelee, valmistaa, markkinoi, huoltaa Ford-merkin alla henkilöautoja, kuorma-autoja, SUV-autoja ja sähköautoja sekä ylellisiä Lincoln-henkilöautoja. Ford Smart Mobility on yhtiön suunnitelma olla alan johtava toimija liitettävyydessä, mobiliteetissa, itseohjautuvissa autoissa, asiakaskokemuksessa, datassa ja analysoinnissa. Lisätietoja Fordista ja sen tuotteista sekä Ford Motor Credit Companysta löytyy osoitteesta www.corporate.ford.com*

***Ford of Europe*** *valmistaa, myy ja huoltaa Ford-autoja 50 markkina-alueella. Sen palveluksessa työskentelee noin 53 000 henkilöä ja yhteisyritykset mukaan lukien noin 68 000 henkilöä. Euroopassa toimii myös Ford Motor Credit Company ja Ford Customer Service Division sekä 24 tuotantolaitosta, joista 16 Ford omistaa kokonaan tai on enemmistöomistaja ja 8 on yhteisomistuksessa muiden toimijoiden kanssa. Ensimmäiset Ford-autot tuotiin Eurooppaan vuonna 1903 – samana vuonna, jolloin Ford Motor Company perustettiin. Tuotanto Euroopassa aloitettiin vuonna 1911.*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Lisätiedot:** | Juuso Asp |  |  |  |  |  |  | |  | Oy Ford Ab |  |  |  |  |  |  | |  | 010 3447 134 |  |  |  |  |  |  | |  | [jasp4@ford.com](mailto:jasp4@ford.com) |  |  |  |  |  |  | |