

AuLi-seminaari
20.11.2014

**Kuluttajan vai rahastajan ehdoilla?
Mitä tulevaisuus maksaa
autoilijalle?**

Pasi Nieminen
Autoliitto



Rahastajat

- Valtio
- Kunnat (HSL)
- Viranomaiset TraFi
- Autonvalmistajat, jälleenmyynti ja jälkimarkkinat
- Palvelutuottajat ja –operaattorit

Verottaja

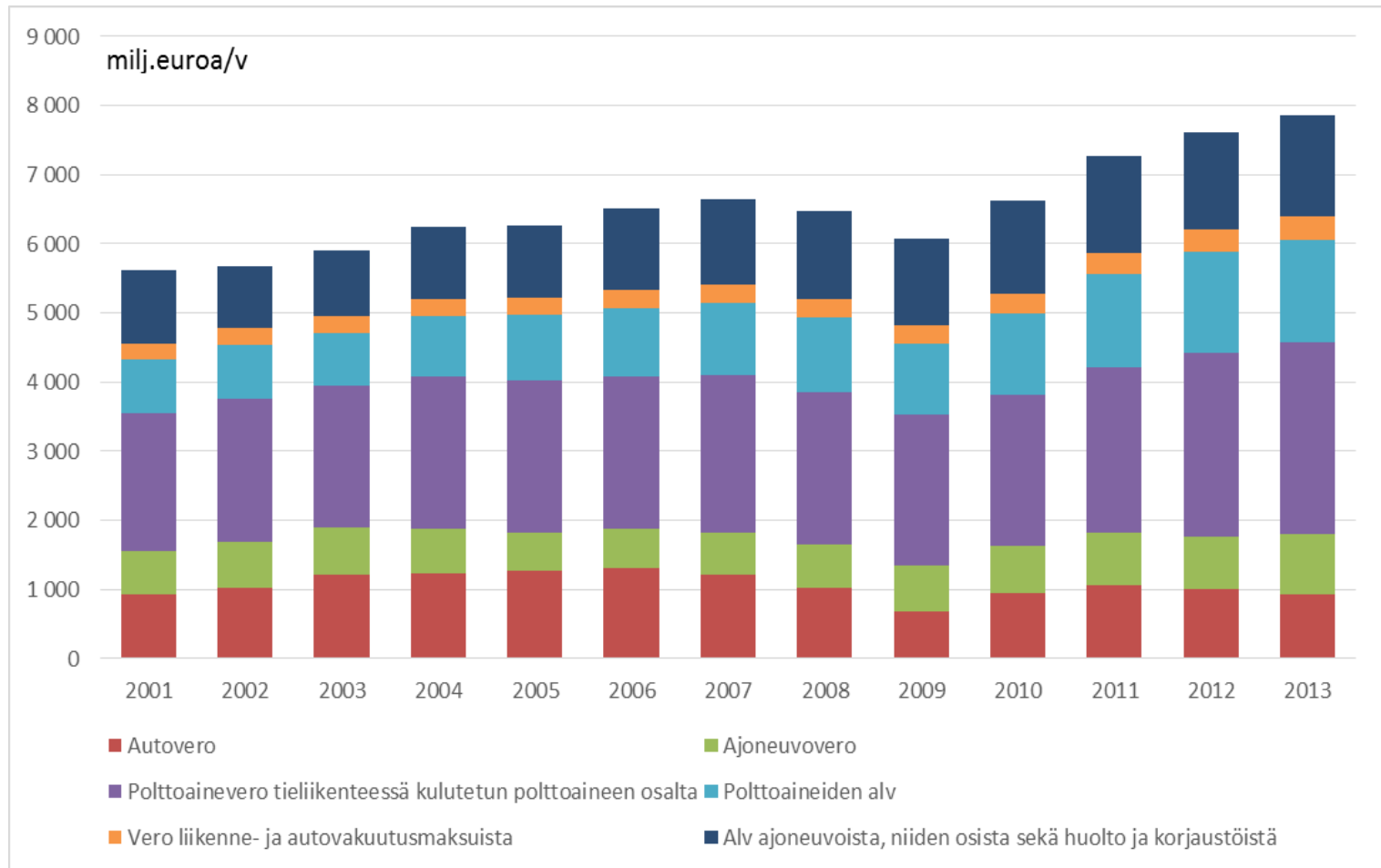
- Polttoainevero ja energiaverot
- Ajoneuvovero
- Autovero
- Tievero (Tiemaksu)

Verotuksen kokonaisasteen ei pitäisi Suomessa olla keskimääräistä eurooppalaista tasoa korkeampi. Meillä oman auton käyttö on perusteltua.

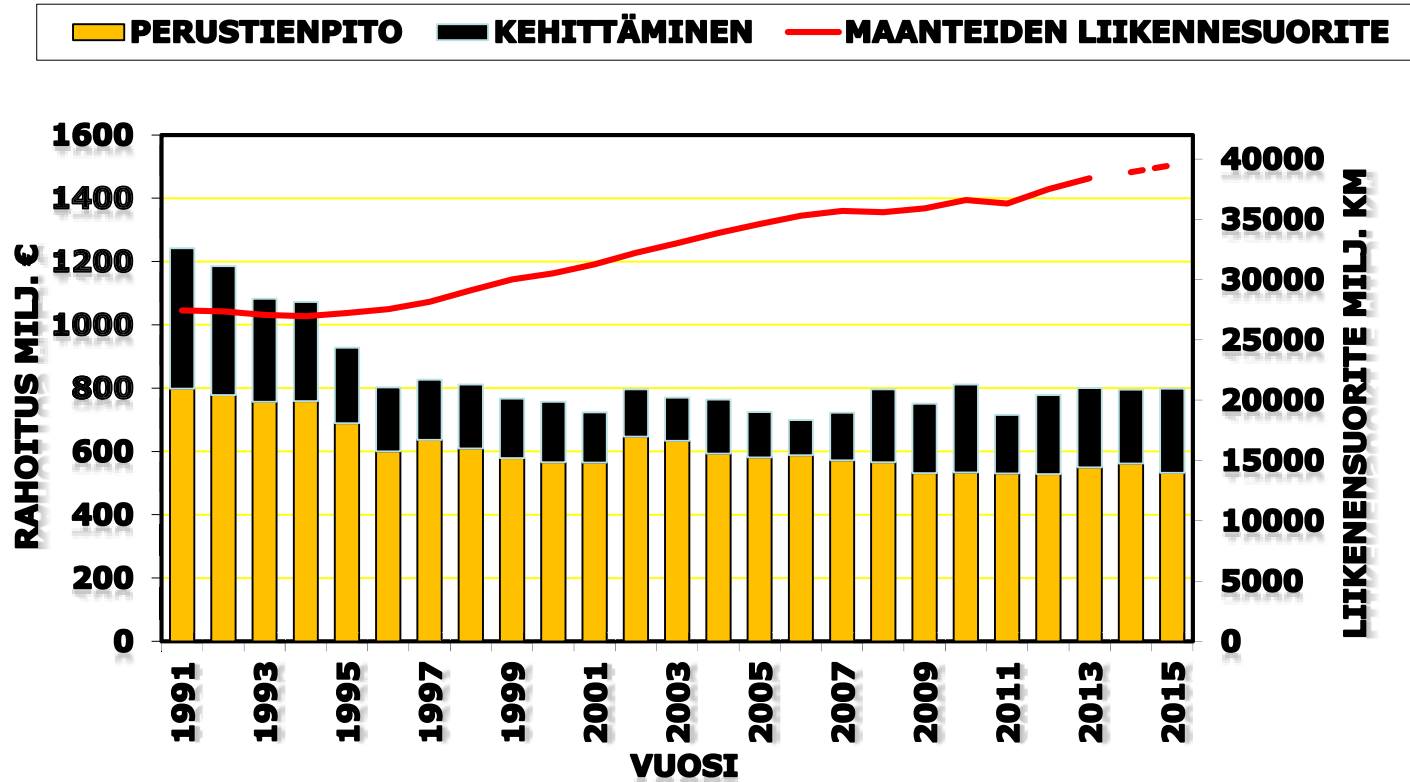
Keskeistä verotuksen kehittämisessä → keräyskustannukset eivät saa lisätä kokonaismaksutasoa.

Suomessa ”käyttäjä maksaa” –periaate ylittyy moninkertaisesti.

Valtion tulot tieliikenteestä



Tiemäärärahat ja liikennesuorite



Älyliikenne

- Älytön liikenne on seurausta kaavoituksesta – yhteiskunnalla kaavoitusmonopoli.
- Äly tuo paljon hyvää – haastaa monella sektorilla
- Tuhrittu vero-operaatioksi
- Markkinaehtoisuus varmistaa aidon kilpailun ja kustannustehokkuuden
- Vain kypsää ja testattua tekniikkaa kannattaa ja voi tuoda ajoneuvojen tyyppihyväksyntään
- Avoin data varmistaa kehityksen
- Kuka omistaa [datan](#)?

Polttoaineiden laatuvaatimukset

- Suomen vanha autokanta on tosiasia
- Kuinka kauan saatavilla 98E5
- Mitä sen jälkeen ja milloin E20?



Tieverot, ei tiemaksut

- Valtion maksuperustelaki määrittelee maksun ominaisuudet
- Hurskas ajatus: Ei nosta kokonaisverotusta
- Risikko 21.8.2014: ”En kannata tiemaksuja”
- Risikko 2.9.2014: ”Tiemaksuja ei valmistella”
- Tiemaksut mainittiin kaikissa Risikon esittelemissä paketeissa Liikenteen tila –seminaarissa 27.10.
- Risikko 13.11.2014 (Kuntalehti) : ”Jos joku alue haluaa ottaa käyttöön tiemaksut rahoittaakseen alueellista liikennejärjestelmäänsä tai paikallisia hankkeita, ei valtio asetu tätä vastustamaan”.
- Mitä mieltä VM on? Voidaanko maksu kerätä ilman LVM:n valmistelua? Suomessa ei ole alueellista verotusta
- Voidaanko verot korvamerkitä? Kuka määrittelee joukkoliikenteen saatavuuden ja tason?

Robottiauto Hype Transformers!

- Halutaanko nykyiset tieliikenteen ongelmat haudata tämän alle?
- Esim. Googlen autoa ei ole koeajettu kovassa vesisateessa - lumesta puhumattakaan.
- Milloin robottiautot todellisuutta?
 - Uusi Passat 2015 on myynnissä vuoteen 2023? Seuraavan mallin suunnittelu on aloitettu. Sitä myydään vuoteen 2032?
 - Lainsäätäjä tarvitsee keskimäärin 7 vuotta direktiivien luomiseen ja voimaansaattamiseen.
- Nyt Suomessa liikennekäytössä 2 650 000 henkilöautoa – 2024 mennessä myydään 1 200 000 uutta autoa?
- Tervetuloa teknologia – ihmisellä on tapana liioitella lähitulevaisuutensa.
- Ajamisen ilo – mikä auton ajamisessa kiehtoo?

Ottajia riittää

Case rikosuhrimaksu

- Oikeusministeriön luonnos lausunnolla
- Miksi ei voida kerätä vain rikoksista, joissa on uhri tai joiden seurauksena palveluja tarvitaan?
- Liikenne rikoksissa uhreja vähän vrt. henkirikokset
- Tieliikenne rikokset osuus rikosuhritoiminnan kysynnästä on vähäinen
- Arvio: puolet maksuista tieliikenne rikoksista ja perityksi saaduista maksuista merkittävästi enemmän.
- Rikosuhripäivystystä kehitettävä valtion budjetista.

Rahastajan ehdoilla

- Suljettu data – korkeat kustannukset
- Tiemaksut – kallis ohjausinstrumentti
- Älyliikenne – valvontakeino ja pakottava ohjaus
- Polttoainelaadut – pakottava tekijä
- Auton tiedot – valmistajan kontrollissa

Maksajan ehdoilla

- Avoin data – kilpailun mahdollistaja
- Älyliikenne – avoin markkinaehtoinen mahdollistaja
- Polttoainelaadut – sopeutuva neutraali uudistus
- Verotus – kansainvälisesti vertailukelpoinen
- Auton tiedot – omistaja päättää

**Kiitos
ja
ÄLYTTÖMÄN hauskaa
iltaa
kaikille!**