Trafi-info auto- ja liikennetoimittajille 18.3.2016

Ohjelma

klo 14.15–14.30	Tilaisuuden avaus *tieliikennejohtaja Marko Sillanpää*
klo 14.30–14.45	Tieliikenteen henkilöluvat *osastopäällikkö Kimmo Pylväs*
klo 14.45–15.00	Ajoneuvojen sähköinen rekisteröinti *osastopäällikkö Toni Pallaspuro*
klo 15.00–15.30	Ajoneuvotekniikan ajankohtaiset asiat *erityisasiantuntija Timo Kärkkäinen*
klo 15.30-15.45	Trafin tilastojen ja avoimen datan hyödyntäminen *osastopäällikkö Sanna Sonninen*

Keskeiset tavoitteet tieliikenteessä 2016

- Liikennejärjestelmän sääntelyn keventäminen
- Ajoneuvojen liikennekelpoisuuspalvelujen käyttäjäystävällisyyden lisääminen
- Kuljettajien lupa- ja kelpoisuuspalvelujen käyttäjäystävällisyyden lisääminen
- Liikenteen markkinoiden tasapuolisuuden parantaminen, markkinoille tulon esteiden purkaminen ja palveluiden laadun varmistaminen
- Ajoneuvokannan uudistaminen
- Tieliikenteen vastuullisten kuljetusten yleistyminen
- Sähköisten palvelujen lisääminen
- Liikenteen tietojen hyödyntäminen uuden liiketoiminnan mahdollistamisessa
- Automaation mahdollisuuksien hyödyntäminen
- Tieliikenteen turvallisuuden sidosryhmäyhteistyön koordinointi

Tieliikenteen henkilöluvat

Trafi

Ajoneuvojen sähköinen rekisteröinti

Ajoneuvojen sähköinen rekisteröinti

- Trafi on laajentanut ajoneuvojen sähköisiä palveluja marraskuussa 2015
  - Rekisteri-ilmoitukset mahdollista tehdä itsepalvelussa
  - Oman ajoneuvon tiedot laajasti nähtävillä
- Trafi on mahdollistanut rekisteri-ilmoituksen tekemisen vakuutusyhtiöiden nettipalveluissa ja muissa myyntikanavissa
- Tavoitteena on
  - Helpottaa asiointia laajentamalla sähköisiä palveluja ja yksinkertaistamalla rekisteri-ilmoituksen tekemistä
  - Huomioida myös asiakkaat, jotka eivät halua asioida sähköisesti
  - Vähentää asiointitarvetta
  - Luoda rekisteröintitoimintaan kustannussäästöjä

Muutoksen tavoitteet tarkemmin

- **Asiointi helpottuu**
  - Laajempi sähköinen asiointi 24/7 myös yrityksille
  - Vakuutuksenottaja voi joustavasti tehdä rekisteri-ilmoituksia oman vakuutusyhtiönsä palveluissa sekä toimipaikoilla että sähköisessä itsepalvelussa.
  - Trafi keskittää viraston tuottamat sähköiset palvelut yhdelle konseptille Oma asiointi -palvelu nimisenä kokonaisuutena
  - Uusia rekisteröintitoimipaikkoja (esim. pienet autoliikkeet vahvemmin mukaan)
  - Tunnistamiseen perustuva ilmoittaminen, kun olet ajoneuvon rekisteriin merkitty haltija tai omistaja
  - Paperittomuus (myöskään ajossa mukana ei tarvitse rekisteröintitodistuksen I osaa)
- **Huomioidaan asiakkaat, jotka eivät halua asioida sähköisesti**
  - Säilytetään fyysisten toimipaikkojen palveluverkosto riittävissä määrin
  - Säilytetään rekisteröinnin kumppanimalli
- **Asiointitarve vähenee**
  - Minkään ajoneuvon rekisterikilpiä ei tarvitse palauttaa liikennekäytöstä poiston yhteydessä, eli kohtelu sama kuin autoilla
  - Kadonnut II osa ei enää ongelma, koska varmenteen saa milloin vain
  - Omien ajoneuvojen tiedot kattavasti nähtävillä Trafin Oma asiointi-palvelussa
- **Kustannussäästöjä Trafille ja kumppaneille**
  - Sähköinen asiointi – mahdollisuus itsepalveluun
  - Paperittomuus = 9 milj. paperia vähemmän (jatkossa täysi paperittomuus)
  - Asiointitarpeen vähentäminen = kustannussäästöä
  - Rekisteritieto nopeammin ajoneuvoliikennerekisteriin suoraan ”ensimmäiseltä lähteeltä”.

Omistajan vaihto – Näin se käy!

Myyjä luo varmenteen Trafi.fi-asiointisivuilla.

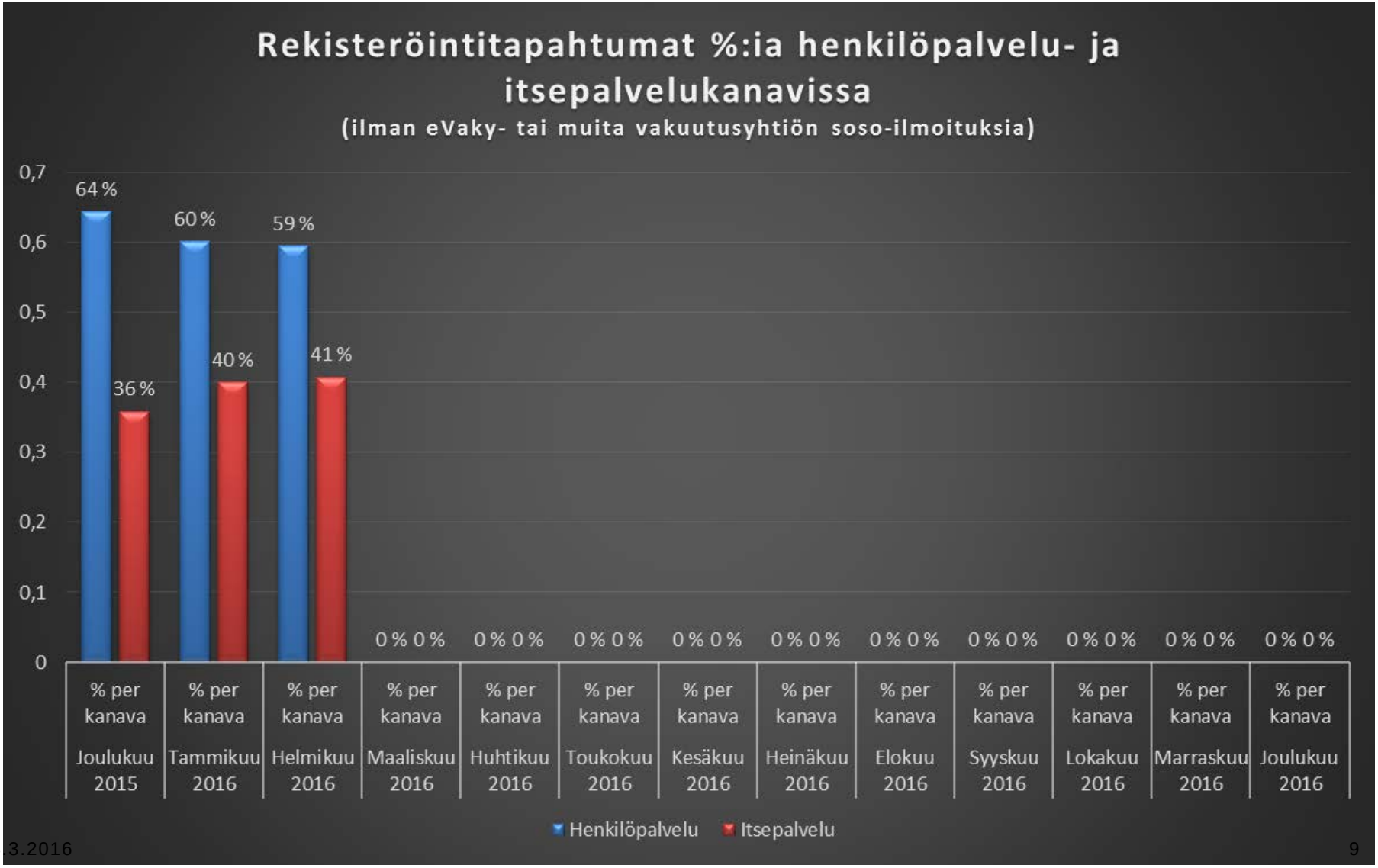
Myyjä luovuttaa varmenteen ostajalle kaupanteon yhteydessä ja tekee luovutusilmoituksen.

Ostaja ottaa ajoneuvolle vakuutuksen ja rekisteröi sen vakuutusyhtiön verkkopalvelussa, Trafi.fi:ssä tai Trafin kumppanin toimipisteessä.

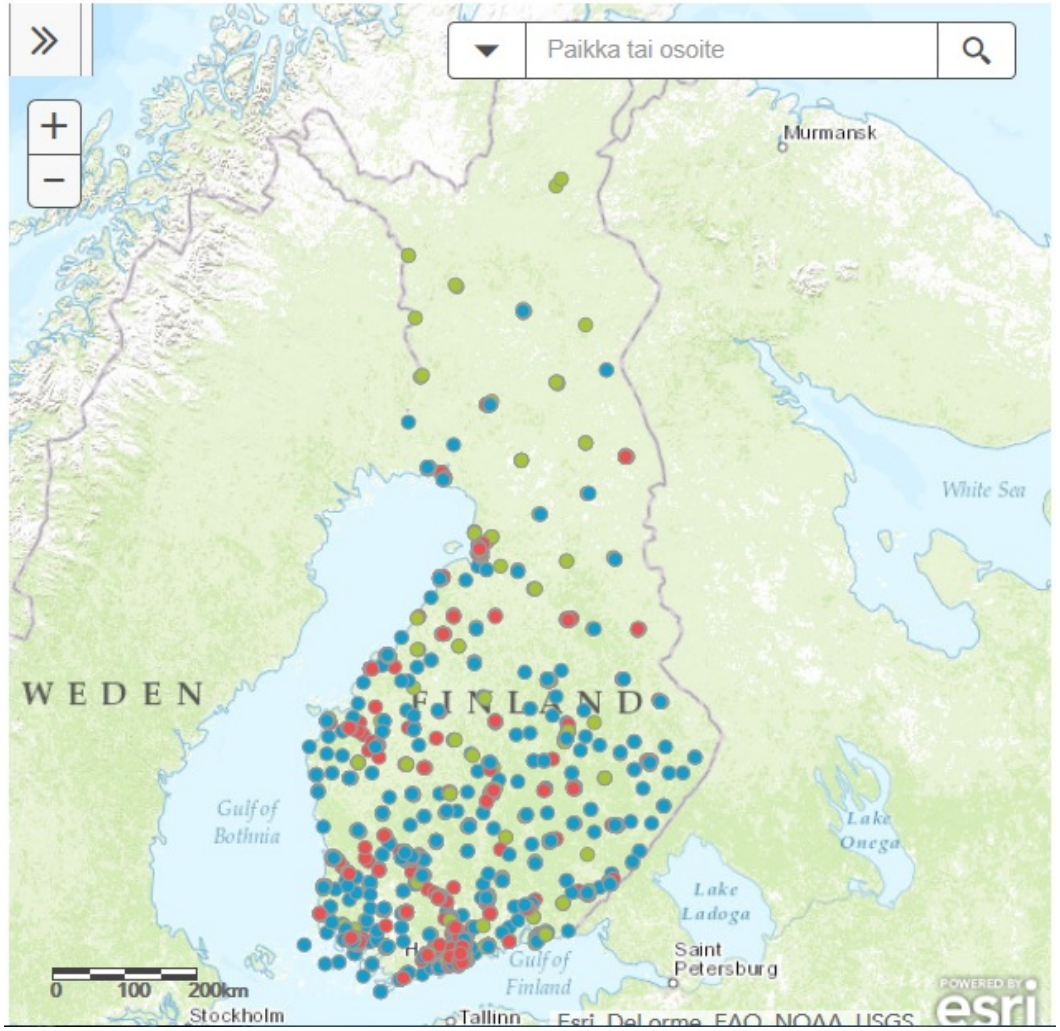
Edut nykyiseen verrattuna

- HELPOMPI
- NOPEAMPI
- 2€ 2€ HALVEMPI
- AVOINNA 24/7

Kuinka paljon rekisteröintejä tehdään itsepalvelussa?



http://www.trafi.fi/tietopalvelut/palvelut_kartalla/ajoneuvojen_rekisterointipaikat



Ajoneuvotekniikan ajankohtaiset asiat

Erityisasiantuntija Timo Kärkkäinen

Vuoden 2016 alusta sallitut uudet sähköiset liikkumisvälineet

- Ajoneuvolain muutoksessa 1609/2015 tuotiin uusi kansallinen ajoneuvoluokka: kevyt sähköajoneuvo
  - sen käyttösäännökset tiellä säädettiin tieliikennelain muutoksessa 1610/2015
- Tieliikennelain muutokseen lisättiin myös säännökset jalankulkua avustavan tai korvaavan liikkumisvälineen käytöstä
  - nämä rajattiin kuitenkin ajoneuvolain muutoksessa ajoneuvolain soveltamisalan ulkopuolelle

Sähköisten liikkumisvälineiden jaottelu

Jalankulkua avustavat / korvaavat liikkumisvälineet

Missä ja millä liikennesäännöillä ajetaan?
- Laitetta voi käyttää jalkakäytävällä, kun liikkuu kävelyvauhtia (jalankulkijan liikennesäännöt)
- Muuten pyörätiellä (polkupyöräilijän liikennesäännöt)

Mitä teknisiä vaatimuksia?
- ei ole annettu tarkempia teknisiä vaatimuksia esimerkiksi valoista tai heijastimista

VALOT JA HEIJASTIMET | ÄÄNIMERKIN-ANTOLAITE | EI LIIKENNE-VAKUUTUSTA

Kevyet sähköajoneuvot

Missä ja millä liikennesäännöillä ajetaan?
- pääsääntöisesti pyörätiellä
- itsestään tasapainottuvaa laitetta voi käyttää jalkakäytävällä, kun liikkuu kävelyvauhtia
- polkupyöräilijän liikennesäännöt

Mitä teknisiä vaatimuksia?
- ajoneuvolain mukaiset vaatimukset: punainen heijastin takana ja etuvalo*

VALOT JA HEIJASTIMET | ÄÄNIMERKIN-ANTOLAITE | EI LIIKENNE-VAKUUTUSTA

Sähköavusteiset ja moottorilla varustetut polkupyörät

Missä ja millä liikennesäännöillä ajetaan?
- pyörätiellä

Mitä teknisiä vaatimuksia?
- polkupyörän vaatimukset: äänimerkinantolaite, etuvalo, heijastimet edessä, takana ja sivulla*

VALOT JA HEIJASTIMET | ÄÄNIMERKIN-ANTOLAITE | AVUSTEINEN: EI LIIKENNEVAKUUTUSTA | MOOTTOROITU YLI 250 W: LIIKENNEVAKUUTUS

* *Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalamppua voi hyvin käyttää ajovalona.*

Uudet nopeat traktorit

- Uusi puiteasetus (EU) N:o 167/2013 mahdollistaa yli 40 km/h kulkevat EU-tyyppihyväksytyt traktorit
  - ei rakenteellisen nopeuden ylärajaa, mutta vaatimukset kuitenkin tiukkenevat yli 60 km/h traktoreilla, joissa on esimerkiksi oltava lukkiutumattomat jarrut
    - nopeusrajoitus tiellä säädetään kansallisesti: 1.1.2016 voimaan tullut ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muutos 1612/2015 säätää rajoitukseksi enintään 80 km/h
  - kansalliset liikennetraktorit ja niiden 50 km/h nopeusrajoitus tiellä pysyvät ennallaan
    - liikennetraktorit eivät yleensä täytä asetuksen (EU) N:o 167/2013 uusia teknisiä vaatimuksia, jolloin niiden muutoskatsastus nopeammaksi ei ole mahdollista
- Muita 1.1.2016 voimaan tulleita lakimuutoksia traktoreille:
  - tieliikennelain muutos 1610/2015 toi kypäräpakon satulaistuimella ja ohjaustangolla varustetuille traktoreille (ja maastoajoneuvoille), joissa ei ole koria tai turvakaarta
  - ajokorttilain muutos 1614/2015 sääti: 40–60 km/h traktoreilla LT-kortti; yli 60 km/h traktoreilla kokonaismassan mukainen auton ajokortti
- Pienet 40–60 km/h traktorit saattavat tulla suosituiksi vaihtoehdoiksi mopoautoille ja L-luokkien mönkijöille

Kuvat: www.polaris.fi

Autojen rakennemuutoksia koskeva Trafin määräys

- Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/8777/03.04.03.00/2013
  - voimaan 1.10.2015 korvaten LM:n päätöksen 779/1998
  - kevennetty menettely, kun moottori muunnetaan käyttämään korkeaseosetanolia (E85)
  - vapautus rengaspaineen valvonta-anturien toiminnasta
    - tarve nähty etenkin talvirenkaiden vaihdon yhteydessä
  - useita maltillisia helpotuksia esimerkiksi melun mittaamisessa, pakokaasupäästövaatimusten osoittamisessa, moottorin muuttamisessa ja rengaskoon kasvattamisessa
    - esimerkiksi 1990-luvun Euro 1- ja Euro 2 -päästötason autojen moottorimuutosten riittää nyt päästöjen osalta käytönaikaisten päästötestien täyttyminen katsastuksessa

Autojen rakennemuutoksia koskevan Trafin määräyksen seuraavat muutokset

- Auton ja sen perävaunun rakenteen muuttaminen TRAFI/66404/03.04.03.00/2015
  - muutetaan 1.10.2015 voimaan tullutta määräystä TRAFI/8777/03.04.03.00/2013
  - lisähelpotuksia moottorien E85-muunnoksille
    - päästöjen toteamiseen riittää katsastuksen käytönaikainen testi
    - kevennetty menettely sallitaan aiempaa uudempiin autoihin
  - kävi ulkoisella lausuntokierroksella 12.1.–5.2.2016
  - julkaistaneen lähiviikkoina
- Myöhemmistä muutoksista on alustavia suunnitelmia
  - Trafi on kehittänyt isojen rakennemuutosten vaatimien poikkeuslupien hyväksyntämenettelyjä hyödyntämällä ajoneuvoharrastajien järjestöjä (kuten FHRA) rakennetarkastuksissa ja koeajoissa
    - ajatuksena on siirtää poikkeusluvissa hyviksi havaittuja ratkaisuja suoraan määräyksellä sallituiksi

Yksilöllisesti valmistetut L3e-, L4e- ja L5e-luokan ajoneuvot

- Määritelmä lisättiin 1.1.2016 voimaan tulleeseen ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen muutokseen 1613/2015
  - osista osa on yksilöllisesti valmistettuja tai sarjavalmisteisista osista merkittävässä määrin muutettuja
  - osista enintään 50 % on peräisin samasta sarjavalmisteisesta ajoneuvomallista
  - helpotuksia pakokaasupäästöistä ja melusta
    - mahdollistaa käytännössä 1990-luvun lopun Euro 1 -päästötason moottorin asentamisen uuteen ajoneuvoon
  - määrä rajattu 150 ajoneuvoon kalenterivuodessa
    - valmistenumeron hakulomake on Trafin nettisivuilla
    - ensirekisteröitävä 5 vuoden kuluessa valmistenumeron antamisesta

L3e = kaksipyöräinen moottoripyörä

L4e = sivuvaunullinen kaksipyöräinen moottoripyörä

L5e = kolmipyörä

Kuva: www.drmadhog.fi

L-luokkien ajoneuvoja ja polkupyöriä koskevan Trafin määräyksen muutos

- Kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen, nelipyörien, niiden perävaunujen sekä kevyiden sähköajoneuvojen rakenne ja varusteet TRAFI/20118/03.04.03.00/2016
  - muutetaan 1.10.2015 voimaan tullutta määräystä TRAFI/32281/03.04.03.00/2014
  - lisähelpotuksia yksilöllisesti valmistettujen moottoripyörien ja kolmipyörien vaatimusten osoittamiseen
    - esimerkiksi valaisinten asennuksessa ja hallintalaitteissa sallitaan poikkeuksia
  - kevennyksiä ja vaihtoehtoja polkupyörien ja niiden perävaunujen valaisin- ja heijastinvaatimuksiin
  - täsmennyksiä kevyen sähköajoneuvon valaisin- ja heijastinvaatimuksiin
  - helpotuksia asetuksen (EU) N:o 168/2013 mukaisen L1e-A -luokan moottorilla varustetun polkupyörän yksittäiseen valmistamiseen ja rakennemuutoksiin
    - polkupyörän vaatimukset kelpaavat vaihtoehtona
  - ulkoisella lausuntokierroksella 18.3.–29.4.2016
    - lausuntopyyntö ja luonnos ovat Trafin nettisivuilla
  - tavoiteltu voimaantulo kesäkuussa 2016

Trafin tilastojen ja avoimen datan hyödyntäminen