



## VIETTELEVÄN TYYLIKÄS UUSI RENAULT ESPACE – NYT SUOMESSA



Renaultin lippulaiva, Espace, kävi läpi kattavan muodonmuutoksen ja nyt viimein vuosi virallisen esittelyn jälkeen saamme sen myös Suomeen. Ensimmäiset autot ovat saapuneet maahan isoimmille Renault jälleenmyyjille. Tilavassa, elegantissa ja innovatiivisessa Renault Espace -crossoverissa yhdistyy voimakas muotoilu viettelevään ulkonäköön.

Espacen ura on jo yli 30-vuoden mittainen. Tänä aikana on valmistettu yli 1 245 000 Espacea. Uusi Espace noudattaa alkuperäisiä perusperiaatteitaan, joihin kuuluvat muun muassa tilava, valoisa ja muunneltava matkustamo ja ylivoimaisen mukava matkanteko sekä kuljettajalle että kaikille seitsemänpaikkaisen mallin matkustajille. Auton suunnittelussa ja valmistuksessa erityistä huomiota on kiinnitetty sisätilojen nerokkaaseen muunneltavuuteen, jossa Espace on aina ollut myös esikuvana muille autoille. Auto on entistäkin mukavampi ajaa, sillä isosta koostaan huolimatta Espace on hämmästyttävän ketterä ja dynaaminen. Tämän on aikaan saanut mm. se, että uusi Espace on 250 kg edeltäjäänsä kevyempi. Espacessa on Renaultin Multi-Sense® -järjestelmä, joka koordinoi ajonautintoon sekä matkustusmukavuuteen liittyviä järjestelmiä kuten 4Control® alustaa, elektronisesti ohjattua iskunvaimentimien säätöä, matkustamon valaistusta sekä äänen tunnelmaa, jotka kuljettaja voi personoida ja valita aina kulloisenkin mielihalunsa mukaan.

Uusi Espace murtautuu pois perinteisen tila-auton kaavoista dynaamisten crossover linjojensa ja vaikuttavan vahvan olemuksensa avulla. Sen pituus on 4,85 metriä, leveys 1,87 m ja mittasuhteet ovat erittäin tasapainoiset. Tasapainoista ulkomuotoa täydentää juuri oikea korkeus, 1,68 m (63 mm edellisen sukupolven Espacea matalampi). Vaikutelma korostuu yhä lisää pitkän akselivälin (2,88 m) vaikutuksesta. Pidentynyt akseliväli hyödyttää lisäksi myös matkustamotilan avaria tiloja.

Tyylikkääksi hiottu ulkomuoto on myös aerodynaaminen, sen ilmanvastuskerroin on 0.30 Cd ja CdA 0.845 m2.

Täysi LED-teknologia (Light Emitting Diode) on vakiovarusteena. Ajovalot sisältävät kaksi Pure Vision LED -moduulia, jotka hoitavat lähi- ja kaukovalojen tehtävät. Ajovalot ovat 20 % tehokkaammat kuin halogeenivalot ja tuovat merkittävän parannuksen yöajoon.

Upeaa luonnonvaloa tuo matkustamoon 2,8 neliön panoraamatuulilasi, joka liittyy kiinteään etuistuinten yläpuolella olevaan lasikattoon. Panoraamalasikatto on saatavana valinnaisvarusteena.

Myös takavalot ovat omaa luokkaansa, mittasuhteiltaan kookkaat valot luovat myös taakse oman ilmeensä.

Espacen ulkomuotoa tasapainottaa ja vahvistaa edelleen aiempaa suurempi maavara (16 cm, 4 cm enemmän kuin aikaisemman sukupolven Espacessa).

Espacen värimaailma on laaja, ulkovärejä voi valita kahdeksan joukosta, seitsemän niistä on metallivärejä: Cassiopée harmaa, Platine harmaa, Dune beige, Céleste sininen, Glaze ruskea, Etoilé musta ja helmiäisvalkoinen. Perusväri on Glacier valkoinen.

## Uuden Espacen matkustamo: teknologiaa, mukavuutta ja hyvinvointia

EDC-vaihteiston elektroninen 'shift by wire' -vaihteenvalitsin säästää tilaa ja se on mahdollistanut tyylikkään kelluvan konsolin, joka on innovatiivisen matkustamon keskipiste. Se on tietoisien yksinkertainen ja selkeä sisältäen kaikki tärkeät kytkimet käden ulottuvilla: monitoiminen pyörivä säädin, Multi-Sense® järjestelmän pikasäädin, pysäköintijarrun painike sekä vakionopeussäätimen/nopeudenrajoittajan kytkin. Konsoli on korostettu tyylikkäällä valaistuksella. Matkustamon korkeateknologinen tunnelma korostuu vakiovarusteena olevana suuren, 8,7-tuumaisten pystysuoraan sijoitetun R-Link 2 ® -multimediajärjestelmän ansiosta.

Perinteisen mittariston sijaan Espacessa on täysin digitaalinen korkearesoluutioinen TFT-näyttö. Järjestelmä sallii kuljettajan valita miten ja mitä tietoja hän haluaa mittaristossa näytettävän. Suoraan kuljettajan edessä silmien tarkennuksen kannalta sopivalla etäisyydellä on värillinen Head-up–heijastusnäyttö. Tämä lentokoneista peräisin oleva läpikuultava näyttöjärjestelmä projisoi ajonopeuden, navigaatiotiedot, ylinopeusvaroitukset ja monipuoliset ajamisen aputiedot turvallisesti kuljettajan näkökenttään.

Matkustamon valaistuksen värin voi valita. Sävyt määräytyvät valitun ajotavan mukaisesti, värisävy voi olla vihreä, sininen, keltainen, punainen tai liila. B- ja C-pilarien yläosiin sijoitetut valonlähteet korostavat uuden Espacen tilavuutta. Mittarien ja R-Link ® -näytön hallitseva väri vaihtuu Multi-Sense ® -järjestelmästä valitun ympäristövärin mukaan. Tämä luo joko energiaa lisäävän tai rauhoittavan tunteen, jota voidaan säätää vuorokaudenajan tai kuljettajan senhetkisen mielialan mukaan.

### Matkustamon tilavuus

Matkustamon pituus on merkittävässä osassa matkustusmukavuudelle. Espacen mahtavat sisätilat hyödyttävät jokaista matkustajaa, erityisesti toisella rivillä istuvia, joilla on luokkansa parhaat polvitilat. Uudessa Espacessa on paljon nerokkaita säilytystilaratkaisuja. Etumatkustajan edessä on Renault Easy Life vetolaatikko – samanlainen, joka on saanut Renault Capturissa suuren suosion - ja se muuttaa perinteisen hansikaslokeroon 12-litraiseksi vetolaatikoksi, jota kuljettajankin on helppo käyttää. Se avautuu sähkötoimisesti kevyellä kosketuksella. Etuistuinten välissä, käsinojan alapuolella on 7,4 litran säilytystila. Säilytystiloja (kooltaan 0,3 – 2,5 litraa) on sijoitettu matkustamon eri puolille siten, että jokaisella matkustajalla on helppo pääsy haluttuun säilytystilaan.

Tavaratila VDA (tavaratilan verhon alla kun taaimmainen rivi alas taitettuna) on 614 (2. rivi taka-asennossa) – 719 (2. rivi etuasennossa) dm<sup>3</sup>, joka on erityisen tilava crossoveriin. Kolmannen rivin takana tilaa on 247 dm<sup>3</sup> (VDA).

Uudessa Espacessa vakiovarusteena on älyavainkortti, jolloin auton ovet aukeavat ja sulkeutuvat ilman, että avainkorttiin kosketaan. Sähkötoimisen takaluukun kekseliäs avaus- ja sulkemismekanismi toimii liikauttamalla jalkaa takapuskurin alla. Takaluukun avautumiskulmaa voidaan säätää helposti. Näin esimerkiksi matalassa parkkihallissa luukku ei osu yläpuolisiin esteisiin.

## Mukavuus

Etistuimet ovat aivan omaa luokkaansa. Niiden muotoilu yhdessä leveiden pääntukien kanssa muodostavat erinomaisen mukavuuden kuljettajalle ja matkustajalle. Kuljettajan istuimen korkeuden, selkänojan kulman ja ristiselän tuen säädöt ovat sähkötoimisia ja niitä käytetään joko istuimen sivussa sijaitsevien kolmen painikkeen tai R-Link 2 ® näytön avulla. Etuistuinten säätövara on 24 senttiä eteen/taakse.

Toisen rivin matkustajille on kolme erillistä istuinta. Kolmannessa rivissä istuimia on kaksi. Kaikki takaistuimet taittuvat alas ja ne voidaan tarvittaessa myös laskea alas ja silloin tavaratilan tilavuus kasvaa huimaan yli kahteen kuutiioon!

## Yhdellä kosketuksella taittuvat istuimet: taikuutta, joka saa istuimet katoamaan

Espacen perinteiden mukaisesti myös uusi Espace on tiloiltaan muunneltava ja helposti mukautuva. Esimerkiksi kummankin takarivin istuimet taittuvat täysin lattian sisään. Kuljettaja on tässäkin määräävässä roolissa; hän pystyy kaatamaan istuimet yksi kerrallaan – tai kaikki yhtä aikaa – tarpeen mukaan. Renault on kehittänyt uuteen Espaceen nerokkaan käytännöllisen yhden kosketuksen ”one-touch” menetelmän. Takarivien istuimet saadaan taitettua alas joko yksitellen tai kaikki kerralla vain nappia painamalla! Näin auto muuntuu salamannopeasti haluttuun käyttötarkoitukseen sopivaksi.

Yhden kosketuksen toiminto:

- Kuljettajan istuimelta: Valitse taitettavat istuimet suoraan R-Link 2 ® -kosketusnäytöltä.
- Tavaratilasta: Istuimet voidaan kaataa painamalla tavaratilan vasemmassa sivupaneelissa olevaa painiketta/painikkeita.
- Istuimet voidaan myös kaataa manuaalisesta vivusta, joka löytyy jokaisen istuimen sivusta.

Mikäli kaikki istuimet taitetaan yhdellä painalluksella alas, se tapahtuu tyylikkään järjestelmällisesti vuoronperään kuten domino-palikat. Hienoudesta huolimatta järjestelmä ei ole monimutkainen. Kun istuin vapautetaan lukituksesta, istuin ”katoaa” yksinkertaisen mekaanisen jousen ja painovoiman ansiosta.

## Uuden sukupolven R-Link ®, monipuolinen ja nerokas

Uuden Espacen intuitiivinen ja innovatiivinen kosketusnäyttöinen R-Link 2 ® on auton sydämessä ja se sisältää useita erilaisia toimintoja:

Suuri pystysuoraan asennettu 8,7” näyttö, jossa on entistä enemmän autoon vaikuttavia toimintoja. R-Link 2 ® on uuden Espacen hallintakeskus, joka sisältää lukuisia toimintoja kuljettajan ja matkustajien mukavuuden varmistamiseksi. Internet-yhteydellä varustetun navigointilaitteiston lisäksi toimintoja löytyy aina istuimien säädöistä ja taittotoiminnoista lähtien valomailman valintaan ja erilaisien ajamisen apujärjestelmien hallintaan asti.

## BOSE –audiojärjestelmä, kokonaisvaltainen kokemus

Renaultilla ja BOSE:lla on pitkä yhteistyö takanaan. Nyt BOSE on suunnitellut ja toteuttanut uuteen Espaceen BOSE Surround Sound -järjestelmän, joka perustuu BOSE Centerpoint ® 2 –teknologiaan. Tämä mahtava äänentoistojärjestelmä on saatavilla lisävarusteena.

Järjestelmään kuuluu 12 korkealaatuista kaiutinta, jotka on sijoitettu harkitusti takaamaan akustisen laadun, joka on hyvin lähellä elävää esitystä. Äänimaailma on laaja ja tasapainoinen kaikilla auton istuinpaikoilla.

## Multi-Sense ®: tekninen vallankumous

Renaultin Multi-Sense ® on järjestelmä, joka kontrolloi ja koordinoi uuteen Espaceen asennettuja teknologioita. Ne luovat mukaansa tempaavan ja nautittavan ajokokemuksen. Se hallitsee monia asioita

kokonaisuutena kuten esim. 4Control® alustaa, aktiivisten iskunvaimentimien hallintaa, ohjausta, moottoria, EDC-vaihteistoa, mittaristoa, moottorin ääntä ja matkustaman tunnelmavalaistusta.

Multi-Sense® toimii tavallaan orkesterin johtajana. Se sopeuttaa kaikki uuden Espacen tekniset toiminnot kuljettajan juuri sillä hetkellä esittämiin vaatimuksiin. Onpa kuljettaja toivomassa urheilullista, rauhallista tai tehokasta ilmapiiriä, uusi Renault Espace kykenee muuttamaan persoonallisuutensa silmänräpäyksessä. Kuljettaja voi säätää myös valaistusolosuhteen tai auton äänimaailman haluamukseen ja kuljettajan istuin on varustettu jopa erilaisilla hierontavaihtoehtoilla.

Multi-Sense® -järjestelmän avulla uusi Espace virittää halutun käyttötavan neljän eri esisäädetyin tilan mukaisesti: 'Eco', 'Comfort', 'Neutral' ja 'Sport'. Jos nämäkään eivät riitä, voi kuljettaja siirtyä 'Perso'-käyttötapaan, jossa hän voi vapaasti ja helposti säätää itselleen sopivan ajotavan.

Jokainen esiasetus luo nimensä mukaisen ajokokemuksen vaikuttaen mm:

- moottorin vastaavuuteen/luonteeseen
- EDC-vaihteiston vaihtamissäätöihin ja asetuksiin
- 4Control® -alustan toiminnan kalibrointi
- jousituksen asetukset
- ja ohjauksen tehostukseen.

Lisäksi sisätilojen ympäristöolosuhteet on harmonisoitu vastaamaan kuljettajan mielentilaan sovittamalla:

- sisävalaistuksen väri (vihreä, sininen, punainen, liila)
- mittaristossa esitetty sisältö, sekä sen esitystapa ja väri,
- moottorin ääni,
- hierovien etuistuinten asetukset
- ilmastointijärjestelmän asetukset.

### 4Control® osaaminen Multi-Sense® -järjestelmän sydämenä

4Control® alusta (nelipyöräohjaus) on Renaultin innovaatio, joka kontrolloi takapyörien kääntymiskulmaa. Maantiellä ohjauksen tarkkuus ja vakaus tuovat ajamisen mukavuutta myös kaarteissa. Taajamien pienissä nopeuksissa 4Control® -alusta mahdollistaa pienissäkin nopeuksissa verrattoman käsiteltävyyden. Pysäköinnissä tai ahtaissa tiloissa kääntymisissä ainutlaatuinen ketteryys sallii kuljettajan miettiä muita asioita kuin autonsa ulkomittoja. 4Control® alustan ansiosta uuden Renault Espacen kääntöympyrä on yksi luokkansa pienimmistä. Hankalissa ja yllättävissä tilanteissa nelipyöräohjauksen salamannopea tekniikka rauhoittaa auton liikkeitä. Renault on ainoa autonvalmistaja, joka on tuonut tällaisen järjestelmän crossoveriin.

### Teknisiä ratkaisuja, jotka hyödyttävät ajamisen mukavuutta ja turvallisuutta (ADAS)

Uusi Renault Espace esittelee ison määrän ajamista auttavia ja turvallisuutta edistäviä toimintoja, jotka on suunniteltu varoittamaan tai auttamaan kuljettajaa.

**Rauhoittaa:** mukautuva vakionopeussäädin, aktiivinen hätäjarrustustehostin.

**Varoittaa:** Kaistavahti, turvaetäisyyden varoitin, ylinopeusvaroitin liikennemerkkitunnistimella, sokean kulman varoitus.

**Avustaa:** etu-, taka- ja sivupysäköintitunnistimet, peruutuskamera, automaattisesti vaihtuvat ajovalot, Head-up -heijastusnäyttö, automaattinen pysäköintijarru, mäkikäyttöavustin, älyavainkortti ja moottoroitu handsfree-takaluukku.

Uusi Renault Espace kykenee jopa pysäköimään itsensä (melkein) ilman kuljettajan apua. Easy Park Assist -järjestelmä tunnistaa tunnistimiensa avulla sopivan pysäköintitilan, ja ottaa ohjauksen haltuunsa. Järjestelmä hoitaa tasku-, vino sekä ruutupysäköinnin. Kaikissa tapauksissa jarrun ja kaasun käyttäminen säilyvät edelleen kuljettajan vastuulla.

## Uutta moottoritekniologiaa

Energy dCi 160 EDC kaksoisturboteknologialla: 1,6 litraa, 160 hv ja 380 Nm vääntöä lähtien 1750 r/min. EDC-kaksoiskytkinautomaattivaihteisto on sekä dynaaminen että helppokäyttöinen.

Espaceessa on käytössä uusinta tekniologiaa:

- Kaksoisturbotekniikka Energy dCi 160 moottoriin: Herkästi reagoiva pienikokoisempi turbo mahdollistaa terävän liikkeellelähden ja matalillakin kierroksilla välittömän vasteen. Toinen turbo tuottaa reippaan kiihdytyksen korkeammilla kierrosnopeuksilla ja tarjoaa iskevää sekä dynaamista ääripäätä kautta laajan kierroslukualueen.
- Uusi Shift-by-Wire automaattivaihteisto. Ratkaisu on käytössä myös Formula 1:ssä ja se tehostaa vaihtamisen tarkkuutta ja pehmeyttä. Tämä vaihteisto saa myös aikaan muotoiluetuja: mekaanisen linkin puuttuminen antoi muotoilijoille täysin uusia mahdollisuuksia ja sen ansiosta Espaceen luotiin kompakti ja tyylikäs kelluva keskikonsoli lentokonetyyppisellä vaihteenvalitsimella.

Tehokkuudestaan huolimatta Energy dCi 160 EDC tekee uudesta Spaceesta yhden luokkansa polttoainetehokkaimmista autoista.

## Suomen mallisto

Suomen mallistossa kaksi erittäin hyvin varusteltua versiota:

dCi 160 Twin Turbo EDC-aut	47 990 €
dCi 160 Twin Turbo EDC-aut 4Control	50 990 €

Vakiovarusteita mm.:

- 18" kevytmetallivanteet "Lapiaz"
- 7 istuinta, keskirivin istuimet erikseen säädettävät
- Ajovalojen ja kaukovalojen automaattinen vaihtojärjestelmä
- Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä (30-140 km/h) etäisyysvaroittimella
- Automaattinen 2-alueilmastointi ilmanlaaduntunnistimella ja automaattisella sisäilmankierrolla
- Etu-, taka- ja sivupysäköintianturit
- Kaistavahti
- Katvealueen valvontajärjestelmä
- Kiinteä kattoikkuna
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
- Mäkilähtöavustin
- Renault MULTI-SENSE -järjestelmä ajotilan valinnalla.
- R-Link 2 -multimediajärjestelmä: 8,7" -kosketusnäyttö, navigointi, Bluetooth-yhteys, USB- ja AUX-liitännät, Euroopan karttalaajennus, Arkamys-ääni
- Sähköisesti taittavat takaistuimet takakontin napeista tai R-Link 2 -valikosta (2. ja 3:s rivi)
- Sähkötoiminen kuljettajanistuin hieronnalla
- Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin
- Älyavainkortti kävele pois -toiminnolla

4Control mallissa lisäksi:

- 4Control nelipyöräohjaus, aktiivinen iskunvaimennus ja 19" Kevytmetallivanteet "Quartz"