

Hyundai IONIQ-lehdistöinfo / Amsterdam 7.7.2016

Hyundai IONIQ-mallisto: Hybrid / Plug-in / Electric

Hyundai IONIQ on maailman ensimmäinen kolme sähköistä voimalinjaa tarjoava automallisto. IONIQ-mallit tuovat nyt mahdollisuuden matala- tai nollapäästöisestä autoilusta jokaiselle kuluttajalle. Hyundai esittelee IONIQ-mallistolla uuden lähestymistavan, jossa tinkimätön design ja ajokokemus yhdistyvät innovatiivisiin teknologioihin.

IONIQ-mallisto on tärkeä osa Hyundaiin kestävä kehityksen strategiaa. Uutuusmallisto tarjoaa myös taustan brändin lupaukselle *"new thinking"*. Jochen Sengpiehl Hyundai Motor European markkinoinnista vastaava johtaja kommentoi: *"IONIQ on tärkeä edistysaskel brändillemme Euroopassa. Tuomme ainutlaatuisen ja uuden lähestymistavan sähköiselle tavalle liikkua ilman kompromisseja muotoilussa, ajo-ominaisuuksissa tai ajateltaessa auton ja mobiililaitteiden yhdistettävyyttä. IONIQ-mallisto tarjoaa myös entistäkin lähestyttävämmän vaihtoehdon uusille asiakkaillemme."*

IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug-in mallit tulevat markkinoille uudella Kappa 1.6 GDI -suorasuihkutus bensiinimoottorilla. Uusi nelisynterinen moottori tuottaa 105 hv ja 147 Nm väännön. Moottori on räätälöity toimimaan hybridi-malleissa yhdessä pehmeästi vaihtavan kuusinopeuksisen kaksoiskytkinvaihteiston kanssa. Sähkömoottori mahdollistaa puhtaasti sähköllä ajamisen ja tarjoaa kuljettajan käyttöön heti moottorin koko vääntöalueen.

IONIQ Hybrid-mallin sähkömoottori tuottaa tehoa 32 kW (43,5 hv) ja vääntöä 170 Nm. Voimansa moottori saa takaistuinten alle sijoitetuista 1,56 kWh litium-ioni-polymeeri -akuista. Yhdessä 1.6 GDI-bensiinimoottorin kanssa se tarjoaa maksimitohon 103,6 kW (141 hv) ja 265 Nm:n väännön. Auto kiihtyy 185 km:n huippunopeuteen, ja yhdistetty CO₂-päästö on 79 g/km. IONIQ Hybrid-mallin polttoaineenkulutus on vain 3,4 litraa / 100km.

IONIQ Plug-in -mallissa asiakas voi huoletta luottaa yli 50 km ajomatkaan puhtaalla sähköllä. Autossa on käytössä 8,9 kWh:n litium-ioni-polymeeri -akusto, ja 45 kW (61 hv) tehon tuottava sähkömoottori sekä nelisynterinen 1.6 GDI Kappa-bensiinimoottori. CO₂-päästöjen tavoitellaan jäävän ainoastaan 32 g/km.

IONIQ Electric tarjoaa yli 280 km puhdasta liikkumista 28 kWh:n litium-ioni-polymeeri akustolla. Sähkömoottorin tarjoama välitön huippuvääntö on 295 Nm ja maksimiteho on 88 kW (120 hv). Auto saavuttaa 165 km/h huippunopeuden ja kuluttaa sähköä 100 kilometrillä vain 11,5 kWh.

Jochen Sengpiehl jatkaa: *"Meillä on tavoitteena kehittyä sähköautojen osalta yhdeksi Euroopan johtavista brändeistä kolmen uuden IONIQ-mallin avulla. Uskomme IONIQ-malliston olevan paras eko-autojen vaihtoehto Euroopassa. IONIQ-mallistolla on paras takuu, pisin toimintasäde sekä erinomainen varustelu kilpailukykyiseen hintaan."*

IONIQ-malliston vapaan virtaukselliset sekä luonnolliset linjat miellyttävät silmää. Kaikissa IONIQ-malleissa on sulavan aerodynaaminen muotoilu sekä luokkansa johtava ilmanvastuskerroin (0,24 Cd).

Siniset erityiselementit IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug In -malleissa painottavat yksityiskohtia auton sisä- ja ulkomuotoilussa. IONIQ Electric -mallissa on ylellinen kuparisävytteinen korostus.

IONIQ on jo voittanut virtaviivaisella muotoilullaan arvostetun ja himoitun vuoden 2016 Red Dot -muotoilupalkinnon. Malli on jo kuudes Hyundai, joka on saanut Red Dot -palkinnon kolmen viimeisen vuoden aikana.

IONIQ-mallisto tarjoaa auton sekä mobiililaitteiden yhdistettävyyteen uudenlaisia käyttökokemuksia, kun Android Auto, Apple Car Play, TomTom live -palvelut sekä langaton älypuhelimien lataustoiminto tuovat helppouden asiakkaiden ulottuville. Auton kaikki sähköinen viestintä on ohjattu keskikonsolin tyylikkääle 7-tuumaiselle TFT-näytölle.

Edistyksellisiin turvallisuusjärjestelmiin IONIQ-mallistossa kuuluu mm. aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä, kaistavahti ja -avustin, kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, sekä mukautuva vakionopeudensäädin.

Hyundai tarjoaa IONIQ-mallille koko autoteollisuuden parhaan takuun, 5 vuotta ilman kilometrirajaa, sekä lisäksi korkeajänniteakuille 8 vuoden / 200.000 kilometrin takuun.

IONIQ-malliston ennakkomyynti käynnistyy Suomessa alkusyksystä. IONIQ Hybrid ja IONIQ Electric -mallit tulevat myyntiin ensimmäisenä syksyn aikana ja IONIQ Plug-In 2017 alkuvuoden aikana.

Muotoilu: tehokkuus ja teknologia

Hyundain IONIQ –malliston muotoilun avaintekijöinä suunnitteluvaiheessa olivat tehokkuus ja teknologia. Hyundain suunnitteluinsinöörit sekä auton muotoilijat ovat työskennelleet tiiviisti yhdessä projektin alusta saakka luodakseen ainutlaatuisen ja pitkälle tulevaisuuteen tähtäävän automalliston.

Yhteistyössä edennyt suunnitteluprosessi johti malliston asiakkaita houkuttelevaan tyylikkyyteen kun muotoilu ja eri toiminnallisuudet kohtaavat saumattomasti. Urheilullinen sekä hienostunut coupe-tyylinen siluetti sekä luonnollisen pehmeät korin linjat korostavat IONIQ–malliston aerodynaamisia muotoja.

IONIQ Hybrid

IONIQ Hybrid–mallin keula on saanut ilmeikkään muotonsa kaksoisksenon –ajovalojen sekä C–muotoon ryhmiteltyjen LED–päiväajovalojen avulla. Ajovalojen lisäksi Hyundain kuusikulmainen jäähdyttäjän säleikkö kuvastaa auton puhtaan kauniita linjoja. Etupuskurin alaosan kontrastivärit luovat autolle yksilöllisen olemuksen. Ulkovärejä on valittavana kahdeksan ja sisätiloissa on kaksi valinnaista väri vaihtoehtoa. IONIQ Hybrid –mallissa on myös erityisesti autoon suunnitellut kaksisävyiset 15- tai 17-tuumaiset vanteet.

IONIQ Plug-in

IONIQ Plug In –mallissa sekä ajo-, että päiväajovalot ovat toteutettu LED-valoin. Ulkoväristä riippuen auton ulkoisen olemuksen täydentää joko elegantti sininen tai hopeinen linja etu- ja takapuskurin alaosassa.

IONIQ Hybrid –ja IONIQ Plug In –mallien matkustamon väri vaihtoehdot ovat Lava Stone tai Afternoon Breeze. Korostusvärit ovat samat sekä IONIQ Hybrid –että IONIQ Plug In–mallissa. Ulkoväritään Marina Bluessa ja Phoenix Orangessa raidat ovat hopeiset. Kaikki muut ulkovärit ovat saaneet korostukseksi siniset raidat. Molemmat tunnusvärit seuraavat myös auton istuinverhoilussa.

IONIQ Electric

IONIQ Electric –mallin erottaa muista IONIQ–malleista helppoiten auton keulaosasta, koska auton moottori ei tarvitse lainkaan jäähdytystä – etusäleikkö on antanut tilaa puhtaalle muodolle. Myös IONIQ Electric –mallissa kaikki ajovalot ovat toteutettu ledein.

Marina Blue, Phoenix Orange tai Blazing Yellow ulkoväreissä etu- ja takapuskurien alaosien korostuselementit ovat hopeiset. Blazing Yellow ulkoväri on tarjolla ainoastaan IONIQ Electric-malliin. Iron Grey, Mist Meadow ja Chalky Brownin voi valita myös IONIQ Hybrid -tai IONIQ Plug In -malliin ja näiden ulkovärien yhteydessä IONIQ Electric -mallin täyssähkötoimisuutta on korostettu kuparinvärisellä raidalla.

Sisätilojen värit

IONIQ-mallisto jatkaa samaa futuristista muotokieltään myös auton sisätiloissa. "Purified high tech" -nimityksen saanut sisätilojen suunnittelu siirrettiin lähes suoraan konseptimallista IONIQ-malliston tuotantoversioon.

Sisätilojen pehmeän elegantti värimaailma tuo auton sisään lämpimän tunnelman. Tilojen looginen, sekä innovatiivinen käyttö ovat määritelleet eri säätimien ja katkaisimien paikat helppokäyttöisiksi. Sisätilojen materiaalit on valittu mahdollisimman ekologisten materiaalien perusteella ja näin ekoedullisuus toteutuu myös auton sisustuksessa.

IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug In -mallien sisustuksessa sininen korosteväri ulottuu istuimista kojelautaan saakka. Metallinsiniset korostevärit ympäröivät keskikonsolin ilmaventtiilit, audio/navi-järjestelmän ympäristön sekä starttipainikkeen kehän. Sininen korosteväri sävyttää myös ohjauspyörän alaosaa.

IONIQ Electric-mallin sisätilojen tyylikkyyttä täydentävät kuparinsävyiset somisteet. IONIQ Electric-mallin etuistuinten välissä on myös lisätila, koska sähköinen ajosuunnan valitsin ei tarvitse mekaanista linkkiä itse vaihteiston ja valitsimen välille. Kuljettaja voi valita ajotilan yksinkertaisesti painamalla sormellaan käsituen yhteydessä olevaa painiketta.

IONIQ-malliston voimalinjat tarjoavat valinnanvapautta asiakkaille

Malliston tavoitteena on mahdollistaa äärimmäinen energiatehokkuus ilman kompromisseja suorituskyvyssä tai taloudellisuudessa. Hyundai IONIQ-mallisto edustaa ainutlaatuista vaihtoehtoa kohti puhtaampaa autoilua.

IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug In -malleissa on sama uusi nelisyylinterinen Kappa 1.6 GDI suorasisäilytysbensiinimoottori, joka tarjoaa mm. luokkansa johtavan lämpö-hyötysuhteen (40%).

IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug In -malleissa on kuusinopeuksinen kaksoiskytkinvaihteisto (6DCT). Älykkäästi suunniteltu vaihteiston välitys yhdessä nerokkaan vaihtamisstrategian kanssa tuottaa voiman pehmeästi vaihteelta toiselle. Vaihteisto yhdistää tekniikan parhaat ominaisuudet urheilulliseen sekä hauskaan ajamiseen. Hyundai IONIQ-mallisto eroaakin muista hybridi -ja plug in -autoista, joiden kiihtyvyyttä on usein kritisoitu ”kuminauhamaiseksi”.

Parantaakseen auton polttoainetehokkuutta sekä dynaamista ajokokemusta, kuljettaja voi valita SPORT- tai ECO-ajotilan. SPORT-toiminto pitää pienemmän vaihteen pidempään ja yhdistää bensiini - ja sähkömoottorin tuottamaan maksimitehon. ECO-asennossa kaksoiskytkinvaihteisto optimoi vaihteiston polttoainetaloudellisuutta vaihtamalla aikaisemmin suuremmalle vaihteelle, saavuttaen näin myös luokkansa johtavan polttoainetaloudellisuuden.

Kompaktin sähkömoottorin voimanlähteenä on litium-ioni-polymeeriakku. IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug-In -mallien sähköinen voima tuotetaan moottorilla, jonka osat on optimoitu vähentämällä 10%:lla keskeisten komponenttien paksuutta.

Hyundai päätti käyttää kaikissa IONIQ-malleissaan litium-ioni-polymeeriakkuja perinteisten nikkeli-metalli-hybridiakkujen asemesta. Ratkaisu tarjoaa erinomaisen lataus- ja purkutehokkuuden, sekä maksimaalisen ulostulon/lähtötehon.

Tehokas ja kompakti rakenne on otettu myös huomioon akkujärjestelmän sijoituksessa takaistuinten alle. Akuston sijoituksessa ei tarvittu lainkaan kompromisseja sisä- ja tavaratilojen mitoittamiseen. Hyundai IONIQ Hybrid-mallisto tarjoaa luokkansa kärkeä olevat tavaratilat: 443 litraa (VDA 211) ja 1505 litraa (VDA 214), takaistuimet alas taitettuna. Hyundai IONIQ Electric mallissa vastaavat mitat ovat 350 litraa ja 1410 litraa.

IONIQ Electric -mallin litium-ioni-polymeeriakun lataus 80 %:iin kestää vain noin 24 minuuttia, kun käytetään 100 kW:n pikalaturia. Integroitu *in-Cable Control Box* (ICCB) sallii kuljettajan myös käyttää IONIQ Plug-In -ja IONIQ Electric -mallien lataamiseen tavallista kodin pistorasiaa.

IONIQ-mallisto tarjoaa edistynyttä insinööritaitoa sekä teknologiaa

Hyundain insinöörit eivät pelkästään keskittyneet tekemään jokaisesta IONIQ-mallin voimanlähteestä mahdollisimman tehokasta, vaan samalla haluttiin luoda autoja, jotka olisivat ylivoimaisia taloudellisuuden sekä ajomukavuuden suhteen.

Edistynyttä aerodynamiikkaa

IONIQ-malliston coupemainen siluetti ja sen huolellisesti viimeistellyt linjat takaavat ilmavirran tehokkaan kulun auton ympärillä. Eri ratkaisut kuten alustan suojaus, etupyörien erilliset ilmanohjaimet edistävät auton aerodynaamista tehokkuutta. IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug In -malleissa on lisäksi etusäleikön sulkeva aktiivinen ilmaläppä, jota voidaan käyttää kolmessa eri asennossa.

Älykäs ja tehokas ilmastointi

IONIQ-mallisto tarjoaa matkustajille miellyttävän, mukavan ja virkistävän ilmastonin kuitenkin käyttämättä siihen tarpeettomasti energiaa. Kun ilmastointi tai lämmitys ovat päällä, ilmanvaihdon hävikki voidaan minimoida sisäilman maksimihyötykäytön mukaan, jolloin järjestelmän tehokkuus kokonaisuudessaan lisääntyy. Kaksi-alueinen ilmanvaihto voidaan asettaa *”vain kuljettajalle”* -tilaan, jolloin ilmastonin ja lämmityksen kuormitus vähenee.

Ympäristöä ajattelevat innovatiiviset ja ekologiset materiaalit

Hyundain IONIQ-malliston tärkeimpiä ominaisuuksia on kierrätys- sekä ekologisesti herkkien materiaalien innovatiivinen käyttö. Esimerkiksi sisäovien verhoiluihin on käytetty mahdollisimman luonnollisesti tuotettua muovia, johon on yhdistetty mm. hienoksi jauhettua puuta sekä vulkaanista kiveä.

Sama ratkaisumalli ulottuu myös auton muihin osiin. Sokeriruo’osta jalostetut raakamateriaalit on osittain lisätty mm. kattoverhoiluun sekä mattoihin. Nämä materiaalit auttavat myös parantamaan auton sisäilman laatua, ja ne myös helpottavat osien kierrätystä auton elinkaaren lopussa. Auton maalipinnassa on lisäksi käytetty ainesosia, jotka on uutettu soijapapuöljystä.

Mediajärjestelmä

IONIQ-mallisto on varustettu uuden sukupolven korkearesoluutioisella, 7-tuumaisella TFT-informaationäytöllä. 1280 x 720 pikselin resoluution tarjoava näyttö tarjoaa kuljettajalle mm. nopeusmittarin, latauksen tilan sekä polttoaineen kulutuksen. Valitun ajotilan mukaan vaihtuva taustaväri ja mittaristot tarjoavat aina tärkeimmän sekä hyödyllisimmän informaation näkyville. SPORT-ajotilassa näyttö mm. vaihtuu pyöreäksi digitaaliseksi nopeusmittariksi, jota ympäröi analoginen kierroslukumittari.

IONIQ-mallisto tarjoaa myös älylaitteiden integrointiin mahdollisuuksia tarjoamalla sekä Apple CarPlay- että Android Auto -vaihtoehdot. Saumaton yhdistettävyyden sallii mm. kuljettajan ja matkustajien olla yhteydessä laitteistoon samanaikaisesti. IONIQ-mallisto tarjoaa myös uuden sukupolven mobiililaitteille langattoman induktiivisen latausmahdollisuuden (Qi-standardi).

IONIQ-malliston uuden navigointijärjestelmän mukana asiakas saa ilmaiseksi seitsemän vuoden TomTom Live -palvelun. TomTom Live tarjoaa reaaliaikaista päivitettyä informaatiota mm. säästä, liikenteestä, sekä nopeusvalvontakameroista.

Hyundai IONIQ-mallisto tarjoaa suorituskykyä ilman kompromisseja

IONIQ Hybrid -ja IONIQ Plug In -malleissa multi-link takajousitusjärjestelmä sekä kaksoisalatukivarsi ovat parantamassa ajomukavuutta. Rungas alumiinin käyttö sekä etu- että takajousituksen komponenteissa säästää noin 10 kg perinteisiin materiaaleihin verrattuna.

IONIQ-mallistossa käytetään kolmannen sukupolven jarrutusenergian talteenottojärjestelmää. Jarrutustilanteessa järjestelmä on optimoitu ottamaan talteen kaikki energia akun lataustilan ylläpitämiseksi.

Innovatiiviset turvallisuusominaisuudet

Kevyt, ja silti jäykkä kori on edistyneen muotoilun, rakennusmenetelmien sekä materiaalien ansiota. Auton kori on valmistettu 53% erikoisteräksestä, joka takaa sille huippujäykkyyden. Lisäksi erikoisteräs tarjoaa matkustajille törmäyksen sattuessa erinomaisen suojan iskunvaimennuskykynsä ansiosta.

Edistyksellisiä turvallisuustekniikoita täydentävät innovatiiviset aktiiviset sekä passiiviset turvallisuusominaisuudet. Ominaisuudet suojaavat kuljettajaa sekä matkustajia ja sähköiset avustinjärjestelmät ovat luokkansa johtavia.

Turvallisuusvarusteiden listaan kuuluu mm. kuolleen kulman varoitusjärjestelmä, joka toimii yhdessä kaistavahdin sekä risteävän liikenteen varoitusjärjestelmän kanssa.

IONIQ-mallistossa on automaattinen hätäjarrustustoiminto (AEB). Etututkaa sekä kameratunnistimia käyttämällä järjestelmä toimii kolmessa vaiheessa. Se varoittaa kuljettajaa sekä visuaalisesti että äänellä ja kontrolloi jarrutusta, jos törmäysvaara uhkaa. Suurin jarrutusvoima lisääntyy juuri ennen

törmäyshetkeä. Järjestelmä aktivoituu, kun se tunnistaa auton tai jalankulkijan auton edessä. Järjestelmä toimii 10 km:n tuntivauhdissa tai sitä suuremmissa nopeuksissa.

IONIQ-mallistossa on myös mukautuva vakionopeudensäädin. Auton keulassa olevia tunnistimia käyttämällä järjestelmä pitää huolta autolle asetetusta nopeudesta sekä sopivasta välimatkasta edellä ajavaan ajoneuvoon. Järjestelmä sammuu automaattisesti, kun vauhti putoaa alle 10 km:iin tunnissa. IONIQ Electric -mallissa järjestelmä tukee myös start/stop-toimintoa.

IONIQ-malliston matkustamotiloihin on saatavana seitsemän turvavyöä, joihin kuuluu myös kuljettajan polviturvavyö. Auton korirakennetta on parannettu täydentämällä sitä huippuvahvalla kuituvahvisteisella takapuskurilla, jonka ansiosta koko IONIQ-mallisto on vahva ja kestävä kolaritilanteissa.

Tuotanto

Hyundai IONIQ-mallisto valmistetaan Hyundai Motor Companyn tehtaalla Etelä-Korean Ulsanissa. Hyundai Ulsanin tehdas on maailman suurin autojen tuotantoyksikkö. Vuoteen 2015 mennessä tehdas on tuottanut 1,53 miljoonaa henkilö- ja hyötyajoneuvoa.

Hyundai Suomessa

2001 perustettu Hyundai Motor Finland on osa Bassadone Automotive Nordica. Koko Hyundai-henkilöautomallistolla on viiden vuoden takuu ilman kilometrirajoitusta. Takuu sisältää myös tieturvan sekä määräaikaishuoltojen välillä tehtävät kausitarkistukset.

Lisätiedot:

Hyundai Motor Finland Oy / Kellokukantie 2 / 01300 Vantaa
PR & Viestintäpäällikkö / Sami Takaneva / Puh: 050 3800 758 / email: sami.takaneva@hyundai.fi

Kuvat sekä videomateriaalit saatavilla osoitteista:

hyundai.news
news.cision.com/fi/hyundai-motor-finland
Seuraa Hyundaiä Facebookissa: facebook.com/hyundaifinland, Twitterissä @HyundaiEurope ja Instagramissa @HyundaiEurope.