

Viisi Euro NCAP -tähteä uudelle Volkswagen Tiguanille

ma, heinä 04, 2016 13:57 CET



Uusi Volkswagen Tiguan on saavuttanut uusien autojen kolariturvallisuu­ta mittaavassa Euro NCAP -testissä parhaan viiden tähden arvosanan. Uusimman sukupolven Tiguan läpäisi turvallisuustestin huippuarvosanoin, mikä tekee Tiguanista yhden Euroopan turvallisimmista autoista.

Volkswagen Tiguanin viiden tähden kokonaisarvosana turvallisuudesta muodostui neljästä eri osa-alueesta: aikuis- ja lapsimatkustajien turvallisuus, jalankulkijaturvallisuus ja turvallisuutta lisäävät kuljettajaa avustavat järjestelmät. Uusi Volkswagen Tiguanin läpäisi testit erinomaisin tuloksin – kiitosta saivat ensiluokkaiset turvallisuusominaisuudet kuten turvallisuusoptimoitu korirakenne, erittäin hyvä turvavöiden, istuimien ja turvatyynyjen yhdistelmä sekä innovatiiviset kuljettajaa avustavat järjestelmät.

Vuodesta 1997 alkaen Euro NCAP testejä on pidetty Euroopan autoturvallisuuden yhtenä tärkeimmistä kriteereistä. Tänä vuonna vaatimukset ovat taas kiristyneet. Laajamittaisesti testatussa aikuismatkustajien turvallisuudessa uusi Tiguan saavutti erinomaisen tuloksen – 96 % enimmäispisteistä. Myös lapsimatkustajien turvallisuudesta saavutettiin erinomaiset arvosanat, 84 % maksimimäärästä. Tänä vuonna arvioinnissa käytettiin ensimmäistä kertaa uuden tyyppisiä lapsinukkeja. Isofix ja Top Tether -lastenistuinkiinnikkeet ja turvavyökiristimet toisella penkkirivillä varmistavat, että lapset on hyvin suojattu niin etu- kuin sivuttaistörmäyksessä.

Uusi Volkswagen Tiguan saavutti hyvät arvosanat myös jalankulkijaturvallisuudessa. Uudessa Tiguanissa on mm. uusi aktiivinen konepelti, joka lisää jalankulkijaturvallisuu­ta – se pienentää loukkaantumiseriskiä, jos jalankulkija osuu konepeltiin. Törmäyksen lieventämiseksi konepelti nousee takareunastaan noin kuusi senttimetriä. Uuden Tiguanin turvallisuutta lisää myös Front Assist -järjestelmä, joka sisältää ensimmäistä kertaa Volkswageneissa aina myös

jalankulkijatunnistuksen, ja joka jarruttaa automaattisesti törmäyksen uhatessa joko pienentäen törmäysenergiaa tai estäen koko törmäyksen.

Uudessa Tiguanissa on vakiovarusteena ESC-ajovakautusjärjestelmä, takaturvavöiden varoitusvalo ja ympäristönvalvontajärjestelmä Front Assist -häätäjarrutustoiminnolla sekä Lane Assist -kaistanpitoavustin. Tämän lisäksi uudessa Tiguanissa on vakiovarusteena etuturvatyyny, etumatkustajan turvatyyny on erikseen kytkettävissä pois päältä. Vakiona ovat myös sivuturvatyyny kuljettajalle ja etumatkustajalle sekä ikkunaturvaverhot etu- ja takariveille. Kuljettajalle on lisäksi polviturvatyyny. Volkswagenin turvaoptimoidut pääntuet vähentävät niskaan kohdistuvien piiskaniskuvammojen syntymistä peräänajotilanteessa.

Uuden Volkswagen Tiguanin ESC-järjestelmään on sisällytettyä myös monia apujärjestelmiä kuten aliohjautuvuusavustin, häätäjarruavustin, monitörmäysjarrutus ja rengaspaineiden varoitusjärjestelmä. Turvallisuutta lisää myös tarjolla oleva ennakoiva turvajärjestelmä, joka antaa suojaa onnettomuuden uhatessa. Se sulkee automaattisesti auton ikkunat ja kattoluukun sekä esikiristää turvavöitä.

Avainsanat:

[volkswagen](#) , [euro ncap](#) , [Volkswagen Tiguan](#)

Yrityksestä

Tätä kaikkea on Volkswagen: - Edistyksellistä tekniikkaa ja kokonaisvaltaista turvallisuutta. - Korkealaatuisia autoja, jotka vastaavat asiakkaidemme vaatimuksiin. - Innostusta ja intohimoa muotoiluun ja tekniikkaan. - Kiehtovia innovaatioita ja laajaa tutkimus- ja tuotekehitystyötä. Volkswagenilla on pitkä ja maineikas historia. Suomeen Volkswageneita on tuotu jo yli 60 vuotta.

Yhteyshenkilöt

- **Riitta Karjalainen**
Viestintäpäällikkö
[+358 40 578 3924](tel:+358405783924)
riitta.karjalainen@vv-auto.fi
- **VV-Auto Group Oy / Volkswagen Suomi**
PL 140, 01530 VANTAA
<http://www.volkswagen.fi>